

5 años

# SR SUPER RONDA

AGENTE DE TRÂNSITO DE OLINDA-PE

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO



**LEI 9.503/97**

**AGENTE DE TRÂNSITO - OLINDA**



**JOSIEL SANTOS (@josielst)**

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**01. Lívio, Agente de Trânsito, constatou que Marco Aurélio, um dos passageiros de veículo conduzido por Trajano em uma via urbana, não estava usando cinto de segurança. Assinale a alternativa que indica qual providência Lívio deve adotar.**

- a) Aplicar multa por infração grave cometida por Trajano e, como medida administrativa, reter o veículo até a colocação do cinto por Marco Aurélio.
- b) Aplicar multa por infração gravíssima cometida por Marco Aurélio e remover o veículo.
- c) Aplicar multa por infração média cometida por Trajano e reter o veículo até a colocação do cinto por Marco Aurélio.
- d) Aplicar multa por infração leve cometida por Trajano e remover o veículo.

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**02. A Lei n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), no art. 1º, § 1º define trânsito como “a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga”. Considere as assertivas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa CORRETA.**

I- O trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito.

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



II- Os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, mas não pela omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.

III- São vias terrestres urbanas e rurais as ruas, as avenidas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias, que terão seu uso regulamentado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre elas, de acordo com as peculiaridades locais e as circunstâncias especiais.

**São CORRETAS as afirmações:**

a) I e II. B) I e III. c) II e III. d) II, apenas.

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**03. O Sistema Nacional de Trânsito é composto por órgãos e entidades, dentre os quais os órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, a quem compete, no âmbito de sua circunscrição:**

- a) Estabelecer as normas regulamentares referidas no Código de Trânsito Brasileiro e as diretrizes da Política Nacional de Trânsito.
- b) Julgar os recursos interpostos contra decisões das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI).
- c) Dirimir conflitos sobre circunscrição e competência de trânsito no âmbito dos Municípios.
- d) Aplicar as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar.

# COMENTÁRIO



# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**04. O Código de Trânsito Brasileiro – CTB, expressa em relação ao trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação, que obedecerá às seguintes normas em relação à preferência de passagem, quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, EXCETO:**

- a) No caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, terá preferência de passagem aquele que estiver circulando por ela.
- b) No caso de rotatória, terá preferência de passagem aquele que estiver circulando por ela.
- c) No caso de apenas um fluxo ser proveniente de via secundária, terá preferência de passagem veículos que sirvam ao serviço público de transporte de passageiros.
- d) Nos demais casos, terá preferência de passagem o que vier pela direita do condutor.



# COMENTÁRIO



# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**05. Assinale a alternativa que define CORRETAMENTE o conceito de trânsito, aos moldes do Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/1997).**

a) Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.

b) Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas e veículos, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.

c) Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.

d) Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação e estacionamento.

# COMENTÁRIO



# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**06. A Lei Federal n.º 9.503/97 prevê que nos casos de homicídio culposo cometido na direção de veículo automotor, a pena deve ser aumentada, em algumas condições relativas ao agente, tais como: se o agente o praticar em faixa de pedestres ou na calçada ou se o agente deixar de prestar socorro, quando possível fazê-lo sem risco pessoal, à vítima do acidente. Essa majoração da pena será de:**

- a)  $1/3$  (um terço) à metade.
- b)  $1/4$  (um quarto) à metade.
- c)  $1/4$  (um quarto) à  $1/3$  (um terço).
- d) Metade.

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**07. A condução de veículos por motoristas profissionais, deve seguir o regramento do Código de Trânsito Brasileiro – CTB. Sobre o tema, assinale a alternativa CORRETA.**

a) O CTB afirma que é vedado ao motorista profissional dirigir por mais de 6 (seis) horas ininterruptas veículos de transporte rodoviário coletivo de passageiros ou de transporte rodoviário de cargas.

b) O CTB afirma que serão observados 30 (trinta) minutos para descanso dentro de cada 6 (seis) horas na condução de veículo de transporte de carga, sendo facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção desde que não ultrapassadas 5 (cinco) horas e meia contínuas no exercício da condução.

c) O CTB afirma que serão observados 30 (trinta) minutos para descanso a cada 6 (seis) horas na condução de veículo rodoviário de passageiros, sendo facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção.

d) O CTB afirma que o condutor é obrigado, dentro do período de 48 (quarenta e oito) horas, a observar o mínimo de 11 (onze) horas de descanso, que podem ser fracionadas, usufruídas no veículo e coincidir com os intervalos mencionados no item b), observadas no primeiro período 8 (oito) horas ininterruptas de descanso.

# COMENTÁRIO



# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**08. Das infrações de trânsito assinale a opção CORRETA para a que seja infração leve.**

- a) Utilizar-se de veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneu.
- b) Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública ou os demais veículos.
- c) Ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível.
- d) Dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança.

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**09. O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, nas seguintes situações:**

- I. Para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes.
- II. Quando for realizar a ultrapassagem de um veículo longo para advertir o motorista do veículo.
- III. Fora das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo.

**Assinale a opção CORRETA.**

- a) Apenas os itens I e II são verdadeiros.
- b) Apenas os itens II e III são verdadeiros.
- c) Os itens I, II e III são verdadeiros.
- d) Apenas os itens I e III são verdadeiros.



# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB



**10. O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações:**

- I. Quando ligar o som de seu carro acima do volume permitido pelos órgãos regulamentadores.
- II. Em immobilizações ou situações de emergência.
- III. Quando a regulamentação da via assim o determinar.

**Assinale a opção CORRETA**

- a) Apenas os itens I e II são verdadeiros.
- b) Apenas os itens I e III são verdadeiros.
- c) Apenas os itens II e III são verdadeiros.
- d) Os itens I, II e III são verdadeiros.

# COMENTÁRIO



5 años

# SR SUPER RONDA

AGENTE DE TRÂNSITO DE OLINDA-PE